

சம்மாந்துறைப் பொலிஸ் பிரிவில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு குறித்த பகுப்பாய்வு

எம். நிஸ்வான்

சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர்

சமூகவியல் துறை

இலங்கை தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்.

Correspondence: mriswan2008@Seu.ac.lk

கட்டுரைச் சுருக்கம்

முழு உலகிலும் இன்று பேராபத்தை விளைவிக்கும் பாரிய இடராக வீதி விபத்துக்கள் மாறியுள்ளன. இலங்கையில் பொதுமக்கள் மத்தியில் பல்வேறு விளைவுகளை ஏற்படுத்துகின்ற ஓர் பிரச்சினையாக வீதி விபத்து அமைந்துள்ளது. குறிப்பாக இலங்கையிலுள்ள பொலிஸ் பிரிவுகளுள் ஒன்றான சம்மாந்துறையிலும் வீதி விபத்துக்கள் கடந்த காலங்களில் அதிகரித்துடன் பல்வேறு விளைவுகளை தனிப்பட்ட, குடும்ப, சமூக ரீதியில் ஏற்படுத்தியுள்ளமையை அறிந்ததன் பின்னணியில் இவ்வாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2016, 2017 மற்றும் 2018ஆம் ஆண்டுகளில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான காலத்தொடர் தரவுகளை பகுப்பாய்வு செய்து வீதி விபத்துக்களின் போக்கு குறித்து அறிவது இவ்வாய்வின் நோக்கமாக அமைந்திருந்தது. இரண்டாம் நிலைத் தரவுகள், புள்ளிவிபர அறிக்கையை பிரதானமாகவும், ஏனைய தரவுகளை துணையாகவும் கொண்டு இவ்வாய்வுக்கான பகுப்பாய்வுகள் எண்ணளவாக மற்றும் விபரண ரீதியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அத்துடன் இதில், விபத்துக்களின் வகைகள், வயது, காலம், நேரம் மற்றும் தினங்கள் என்ற அடிப்படையில் வேறுபட்ட காலப்பகுதிகளில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள், விபத்துக்களினால் ஏற்பட்ட சேதங்கள் பற்றிய விபரங்கள், விபத்துக்கான காரணிகள் என பல விடயங்கள் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்றுள்ளமை பகுப்பாய்வின் பெறுபெறுகளாக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன. எனவே, இவ்வாய்வானது எதிர்காலத்தில் வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான ஆய்வில் ஈடுபடுவோருக்கு ஓர் அடிப்படையாகவும், ஆரம்ப நிலைத் தகவல்கள் வழங்குவதற்கான மூலமாகவும் அமையும் எனக் கூறமுடியும்.

பிரதான சொற்கள்: வீதி விபத்து, விபத்து-வாகனங்கள், நேரம், தினங்கள், வயது, சேதங்கள்.

1. அறிமுகம்

வீதி விபத்தானது உலகில் குறிப்பாக வளர்ச்சியடைந்துவரும் நாடுகளில் பாரியதொரு சமூக இடராக மாறியுள்ளது. பூகோள ரீதியில், வீதிப் போக்குவரத்து விபத்துக்களில் இறப்போரில் மூன்றில் ஒரு மடங்கு மக்கள் குறைந்த மற்றும் நடுத்தர வருமானம் கொண்ட நாடுகளைச் சேர்ந்த பாதசாரிகளும் சைக்கிள் ஓட்டுனர்களும் (Sunday Times - April, 27, 2014). உலக சுகாதார தாபன (World Health Organization) அறிக்கையின்படி, இலங்கையில் ஒவ்வொரு வருடமும் கிட்டத்தட்ட 3000 பேர் வீதி விபத்துக்களால் உபாதைக்குள்ளாகி இறக்கின்றனர் (WHO, 2018). மேலும் இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களால் இறந்தவர்களில் மூன்றில் ஒரு பங்கினர் பாதசாரிகளாவர், அதேவேளை மொத்த இறப்புகளில் 47% வீதமானோர் வாகனச் சாரதிகள் எனவும் குறிப்பிட்டுள்ளது (Sunday Times - April, 27, 2014). இலங்கையில் ஒவ்வொரு நாளும் வீதி விபத்துக்களில் இருபது பேர் சம்பந்தப்படும் வேளையில் அதில் ஆறு அல்லது ஏழு பேர் உயிரிழக்கின்றார்கள் (Department of Police, 2008). வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசிய சபை (NCRS), அண்மைய புத்தாண்டு கொண்டாட்ட நாட்களில் (8 நாட்களில்) சுமார் 100க்கும் மேற்பட்டவர்கள் வீதி விபத்துக்களால் இறந்துள்ளதாக சுட்டிக்காட்டியுள்ளது.

இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களைக் குறைக்க அல்லது கட்டுப்படுத்த பல்வேறு போக்குவரத்து விதிமுறைகளை, சட்ட அமுலாக்கங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதில் அரசாங்கம் மிகவும் கரிசனை செலுத்தி வருகின்றது. இருப்பினும், அரசாங்கம் வீதிப் போக்குவரத்துச் சட்ட விதிகளை இறுக்கமாக நடைமுறைப்படுத்திய போதிலும் இலங்கையில் சம்பந்தத்தில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு விரைவாக அதிகரித்துள்ளது. குறிப்பாக சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவு அதிக

விபத்துக்கள் இடம்பெறும் பகுதியாகவும் அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இங்கு பல விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளதுடன் விபத்துக்கள் தொடர்பான பல வழக்குகள் பதிவாகியுள்ளமையும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும். மேலும், வீதி விபத்துக்களின் காரணமாக இறப்பு, காயம் மற்றும் பிற உடல் உபாதைகளினாலும் மக்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். 2017ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் போக்குவரத்து விதிமுறை மீறல்கள் குறித்து இலங்கை அரசாங்கம் பாரிய அபராதங்களை மும்மொழிந்தது. எனினும், பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்து முகவர்களின் எதிர்வினைகள் பல்வேறு மட்டங்களில் விவாதத்திற்கு உட்படுத்தப்பட்டது. ஆனால், நடைமுறையில் வீதி விபத்துக்கள் ஒரு தொடர்கதையாகவே செல்கின்றன. எனவேதான் இவ்வாய்வு சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு, அதன் பல்வேறு பரிமாணங்கள் குறித்து பகுப்பாய்வு செய்வதாய் அமைந்துள்ளது.

2. முன்னைய ஆய்வுகளின் நோக்கு

வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பில் பல்வேறு ஆய்வுகள் பரந்தளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக இலங்கையில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் வடிவங்கள் (பொதுவான போக்கு, வாகனங்கள், வீதியைப் பயன்படுத்துவோர்) பற்றி குணரத்ன மற்றும் தர்மரத்ன (2013) ஆகியோரால் விரிவாக ஆராயப்பட்டுள்ளன (Gunawardane & Darmaratne, 2013). குமாரகே, விக்ரமசிங்க மற்றும் ஜயரத்ன (2003) போன்றோர் சமர்ப்பித்த ஆய்வறிக்கை, இலங்கையில் 1977 முதல் 2002 வரையில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள் குறித்து பகுப்பாய்வு செய்துள்ளது. வீதி விபத்துக்களின் போக்கு, அதனால் ஏற்பட்ட இறப்புக்கள், விபத்துக்கள் இடம்பெற்ற பிரதேசங்கள் மற்றும் காலப்பகுதிகள் என பல்வேறு விடயங்கள் மாகாண ரீதியில் எவ்வாறு இடம்பெற்றிருந்தன என இவ்வாய்வறிக்கையில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள் பற்றி ஒரு நீண்டகால தரவுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு இவ்வறிக்கை பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது (Kumarage et.al. 2003).

இலங்கையின் கிழக்கு மாகாணத்தில் ஜீபரா மற்றும் பிரசாத் (2011) ஆகியோரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வில், நகரங்களில் இடம்பெறும் வீதி விபத்துக்களால் இளைஞர்கள் அதிகம் பாதிக்கப்படுவதும் குறிப்பாக இளம் ஆண்கள் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றமை சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது (Jeepara & Pirasath 2011). அதேபோன்று கெப்து (2017) மேற்கொண்ட ஆய்வு வீதி விபத்துக்கள் மீதான மனிதப் பாதுகாப்பு குறித்து விபரித்துள்ளது. அத்துடன் வீதி விபத்துக்களை உண்டாக்கும் மனிதன்சார், வாகனங்கள்சார் மற்றும் சூழல்சார் காரணிகள் பற்றியும் வகைப்படுத்தி விபரிக்கப்பட்டுள்ளது (Geburu, 2017). அதேபோல், இலங்கையில் இடம்பெறும் வாகன விபத்துக்களுக்கான முக்கிய காரணிகள் பற்றி தனன்ஜய மற்றும் அலிபுட்டோ (2016) ஆகியோர் விளக்கியுள்ளனர். அத்துடன் 2010 தொடக்கம் 2014 வரையிலான காலத்தெடர் தரவுகளைக் கொண்டு இலங்கையில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் போக்கு, அவ்விபத்துக்களில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் காரணிகள் ஆராயப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக சூழல் காரணிகள், பாதைகளின் தன்மைகள், வாகனத்தின் பண்புகள் மற்றும் மனிதக் காரணிகள் போன்றன வீதி விபத்துக்களை தீவிரப்படுத்துவதாக சுட்டிக்காட்டியுள்ளனர் (Dhananjaya & Alibuhtto, 2016).

இலங்கையின் அம்பாரை பொலிஸ் பிரிவில் 2011 முதல் 2016 ஜூன் வரையிலான காலப்பகுதியில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள், விபத்துக்களுடன் தொடர்பான வாகனங்கள் மற்றும் விபத்துக்களால் ஏற்படக்கூடிய நேரடித் தாக்கங்கள் என்பன றிஸ்வான், றியால் மற்றும் சுபியான் (2016) என்போரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வின் மூலம் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன (Riswan et.al. 2016). மேலும் தேவசந்தர, பெரேரா மற்றும் பண்டார (2016) மேற்கொண்ட ஆய்வில் 2010 தொடக்கம் 2014 வரையான காலப்பகுதியில் அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளில் இரு-சக்கர மற்றும் முச்சக்கர வாகனங்களால் ஏற்பட்ட விபத்துக்கள், அவற்றின் தீவிரத் தன்மைகள் போன்றன பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு இலங்கையை மையப்படுத்தி இவ்வாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது (Devasundara et.al. 2017).

அதேபோன்று றெனுஜா, வரதன் மற்றும் சற்குணநாதன் (2014) மேற்கொண்ட ஆய்வில் யுத்தத்திற்கு பின்னராக யாழ்ப்பாணத்தில், குறிப்பாக 2010 முதல் 2013 வரையான காலப்பகுதியில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள் அதற்கான காரணிகள் பற்றி ஆராயப்பட்டுள்ளன. விபத்துக்களின் துரித அதிகரிப்புக்கும் யுத்தத்துக்கு பின்னரான பொருளாதார வளர்ச்சி, பாதைகளின் விருத்தி என்பவற்றுக்கும் இடையிலான தொடர்புகள் பற்றி இவ்வாய்வுக் கட்டுரையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.

அத்துடன் நேரம், இடம், வாகனத்தின் வகை, பால்நிலை, விபத்துக்கான காரணிகள், விபத்துக்களின் வகைகள், விபத்துக்களின் தன்மை என பல்வேறு விடயங்களை வகைப்படுத்தி இக்கட்டுரையில் பகுப்பாய்வு செய்துள்ளனர் (Renuraj et.al. 2014).

எனவே மீளாய்வுக்காக நோக்கப்பட்ட பெரும்பாலான முன்னைய ஆய்வுகள் வீதி விபத்துக்கள் பற்றியும் அவற்றால் ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள் மற்றும் விபத்துக்கள் அதிகரிப்பதற்கான காரணிகள் குறித்தும் நோக்கியுள்ளன. குறிப்பாக அதிகமான ஆய்வுக் கட்டுரைகள் (Gunawardane & Darmaratne 2013; Kumarage et.al. 2003; Dhananjaya & Alibuhutto 2016; Riswan et.al. 2016; Devasundara et.al. 2017 & Renuraj et.al. 2014) வீதி விபத்துக்களின் போக்கினையும் அதன் தன்மைகளையும் காலத்தொடர் தரவுகளை மையமாகக்கொண்டு மேற்கொண்டுள்ளன. எனவே, இவ்வாய்வு காலத்தொடர் தரவுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு இலங்கையின் சம்மாந்துறைப் பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் போக்கு குறித்து விரிவாக பகுப்பாய்வினை மேற்கொள்ள முயற்சித்துள்ளது.

3. நோக்கம்

இலங்கையின் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் போக்கு குறித்து பகுப்பாய்வு செய்வதே இவ்வாய்வின் நோக்கமாகும்.

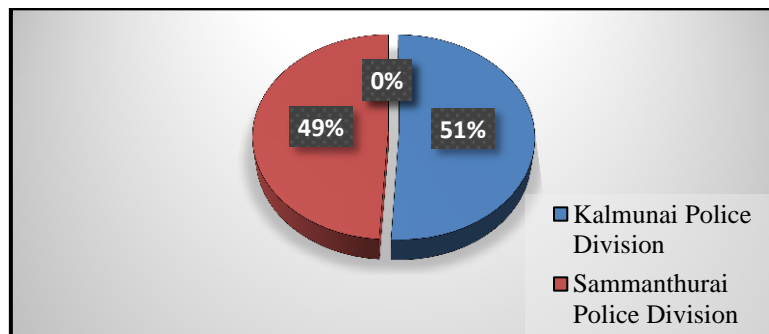
4. முறையியல்

இவ்வாய்வு இரண்டாம் நிலைத் தரவு சேகரிப்பு முறையினூடாக பெறப்பட்ட தரவுகளைக் கொண்டு விபத்துக்களின் செல்நெறி குறித்து பகுப்பாய்வு செய்துள்ளது. காலத்தொடர் தரவுகள் குறிப்பாக அம்பாரை, சம்மாந்துறை பொலிஸில் பதிவுசெய்யப்பட்ட தரவுகள் இதில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வெளியீடுகள் மற்றும் இணையத்தள தரவுகள் போன்றவற்றின் ஊடாகவும் தகவல் திரட்டப்பட்டு ஆய்வானது முன்னெடுத்துச் செல்லப்பட்டது. இவ்வாறு பெறப்பட்ட தரவுகளில் அதிகமானவை அளவுசார் தரவுகளாக இருப்பதனால் அவை MS-Excel கணணி மென்பொருள் மூலமான வரைபுகள் ஊடாகவும் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் விவரண முறையிலும் ஆய்வுப் பெறுகைகள் விபரிக்கப்பட்டுள்ளன.

5. பகுப்பாய்வும் கலந்துரையாடல்களும்

இலங்கை அரசாங்கமானது 2017ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவு திட்டத்தில் பாரதூரமான வீதி விபத்துக்களுக்கு கடுமையான தண்டப்பணம் அறிவிடுவதன் மூலம் அவ்வாறான விபத்துக்களை குறைக்க முடியும் என்ற நோக்கத்தில் சட்ட வரைபொன்றினை முன்மொழிந்தது. அந்தவகையில் ஆய்வுப் பிரதேசத்தில் குறித்த சட்டமானது எவ்வளவு தூரம் பிரதிபலிப்பினை ஏற்படுத்தியுள்ளது என்பதை நோக்கும் பொருட்டு 2019ஆம் ஆண்டின் அம்பாரை பொலிஸ் நிலைய அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளது. குறித்த அறிக்கையானது சம்மாந்துறைப் பொலிஸில் பதியப்பட்ட 2016, 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய ஆண்டுகளின் தரவுகளின் உதவியுடன் பின்வருமாறு பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இல 5.1: அம்பாரை பொலிஸ் அறிக்கையில் பதியப்பட்டுள்ள வீதி விபத்துக்கள்

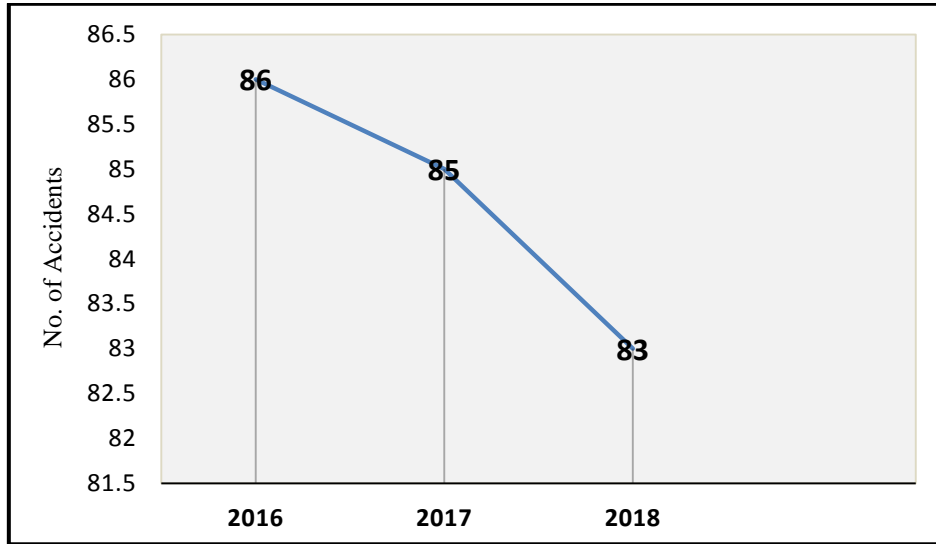


Source: Ampara, Police Record, 2019.

மேற்படி வரைபின் படி 2016-2018களில் அம்பாரை பொலிஸில் பதிவுசெய்யப்பட்ட வீதி விபத்துக்களுடன் தொடர்பான குற்றங்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டது. இதில் 49%ஆன விபத்துக்கள் கல்முனை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களிலும் 51%ஆன குற்றங்கள் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களிலும் இடம்பெற்றுள்ளன. விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை கல்முனை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் குறைந்திருப்பினும் அதனோடு இணைந்த குற்றங்களும் குற்றப்பணம் செலுத்தும் வீதமும் அதிகமாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெறும் விபத்துக்கள் அதிகமாகவும் குற்றங்கள் மற்றும் அதற்கான குற்றப்பணம் செலுத்தும் வீதமும் குறைவாகவே பதியப்பட்டுள்ளன.

பொதுவாக சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெறும் வீதி விபத்துக்கள் அதிகமானவை வீதிச் சட்டதிட்டங்களை மீறுவதாலும் வாகனங்கள் செலுத்தும் போது கையடக்கத் தொலைபேசி பயன்படுத்துவதாலும் தலைக்கவசம் அணியத் தவறுவதாலும் இடம்பெறுகின்றன. அதிலும் குறிப்பாக 50%ஆன விபத்துக்கள் வீதிச் சட்டங்களை மீறுவதால் ஏற்படுவதோடு 49%ஆன விபத்துக்கள் தலைக்கவசம் அணியத் தவறுவதாலும் ஏற்படுகின்றன என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும். மேலும் இவை தவிரந்த ஏனைய வீதிவிபத்துக்களுடன் தொடர்பான குற்றங்கள் குறைவாக காணப்படுகிறது என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

இல 5.2: சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் 2016-2018 களில் இடம்பெற்ற வீதிவிபத்துக்களின் போக்கு



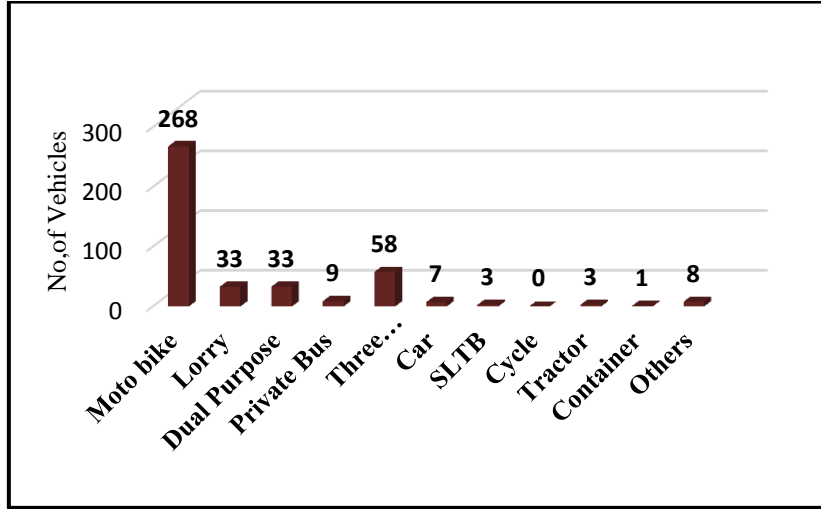
Source: Sammanthurai Police Record, 2019.

இவ் வரைபின்படி சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் 2016-2018 களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் போக்கினை பகுப்பாய்வு செய்கையில், 2016 இல் 33.8% ஆன விபத்துக்களும் 2017 இல் 33.5%ஆன விபத்துக்களும் 2018 இல் 32.7%ஆன விபத்துக்களும் இடம்பெற்றுள்ளன. குறித்த காலப்பகுதிகளில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள் ஓரிரு எண்ணிக்கையால் குறைவடைந்துள்ளதே தவிர பாரிய வித்தியாசத்தில் குறைவடைந்திருக்கவில்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள் இறுக்கமான சட்டதிட்டங்கள் நடைமுறையில் இருந்தும் குறைவடைந்திருக்கவில்லை என்பது ஆய்வின் மூலம் கண்டறியப்பட்டது.

5.1 வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான பொதுவான தகவல்கள்

இங்கு ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான பொதுவான விடயங்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. அதாவது சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களில் தொடர்புபட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் வீதி விபத்துக்களுக்கும் தினங்கள், நேரம், வயது போன்றவற்றிற்கிடையிலான தொடர்புகள் பின்வருமாறு காணப்படுகின்றன.

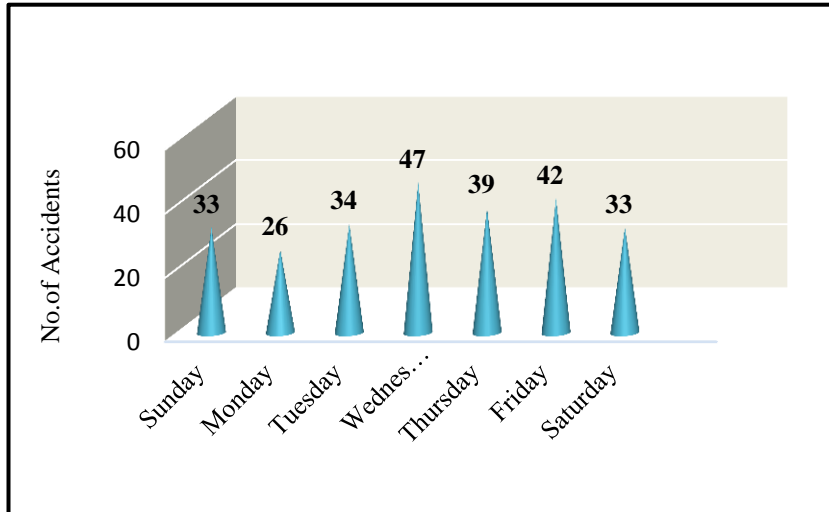
இல 5.3: வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் வாகனங்கள் (Road Accidents and Vehicles)



Source: Ampara, Police Record, 2019.

வீதி விபத்துக்களை ஏற்படுத்துவதில் வாகனங்களுக்கும் முக்கிய பங்குண்டு. 2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களுக்கு மோட்டார் வாகனங்களே காரணமாகியுள்ளன. 63% ஆன விபத்துக்கள் மோட்டார் வாகனங்களினாலும் 14% ஆன விபத்துக்கள் முச்சக்கர வண்டியாலும் லொறி மற்றும் இரட்டை நோக்க வாகனங்களினால் (Dual purpose vehicle) 8% ஆன விபத்துக்களும் ஏற்பட்டுள்ளன. சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெறும் வீதி விபத்துக்களுக்கு மோட்டார் வாகனம் மற்றும் முச்சக்கரவண்டி என்பன முக்கிய காரணமாக அமைகின்றன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இல 5.4: வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் தினங்கள் (Road Accidents and Days)

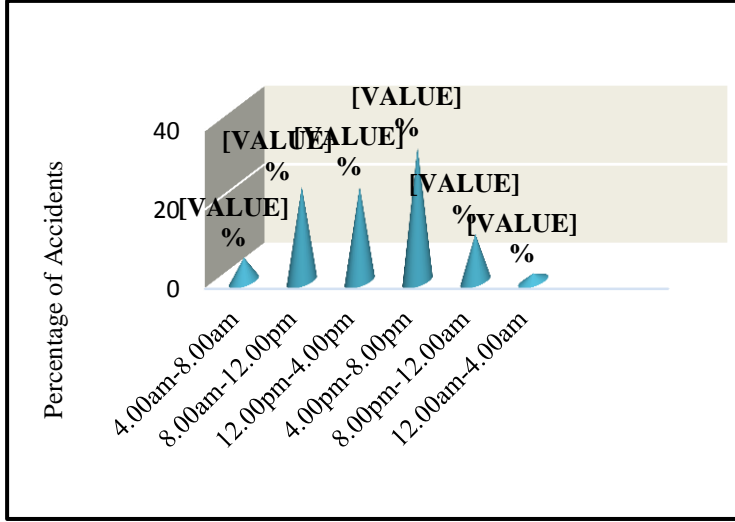


Source: Ampara, Police Record, 2019.

2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களுக்கும் அவை இடம்பெற்ற தினங்களுக்கும் இடையிலான தொடர்பினை இவ்வரைபு புலப்படுத்துகிறது. புதன்கிழமைகளில் 19% ஆன விபத்துக்களும் வியாழக்கிழமைகளில் 15% ஆன விபத்துக்களும் வெள்ளிக்கிழமைகளில் 16% ஆன விபத்துக்களும் இடம்பெற்றுள்ளன. இதன்படி

சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்கள் அதிகமானவை மேற்குறித்த தினங்களில் இடம்பெற்றுள்ளமை குறிப்பிடத்தக்கது.

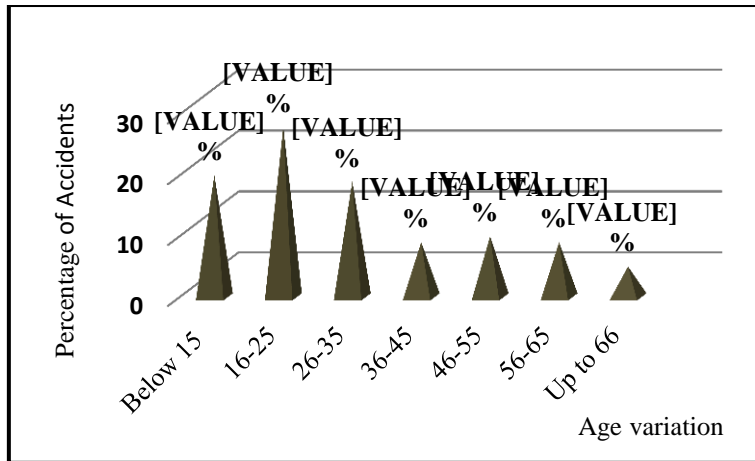
இல 5.5: வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் நேரம் (Road Accidents and Time)



Source: Ampara, Police Record, 2019.

இவ்வரைபின்படி 2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களுக்கும் அவை இடம்பெற்ற நேரங்களுக்கும் இடையில் நெருங்கிய தொடர்பு உண்டு. மாலை 4.00 மணி முதல் இரவு 8.00 மணி வரையிலான காலப்பகுதிகளில் 34% ஆன விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. மேலும் காலை 8.00 முதல் நள்ளிரவு 12.00 வரை மற்றும் நள்ளிரவு 12.00 முதல் மாலை 4.00 வரையிலான காலப்பகுதிகளில் 24% ஆன விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. காலையிலும் மாலையிலும் ஏற்படும் பரபரப்புகளினால் சம்மாந்துறைப் பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் அதிகளவிலான விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன.

இல 5.6: வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் வயது (Road Accidents and Age)



Source: Ampara, Police Record, 2019.

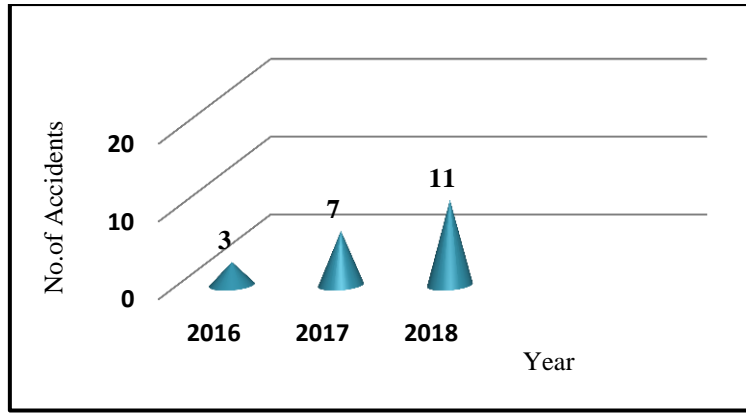
வீதி விபத்துக்களுக்கும் வயதிற்கும் இடையில் மிக நெருங்கிய தொடர்பு உண்டு. மேற்படி வரைபின்படி சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களில் 28% ஆனவை 16-25 வயதினராலும் 19% ஆன விபத்துக்கள் 26-35 வயதினராலும் இடம்பெற்றுள்ளன. மேலும் 20% ஆன விபத்துக்கள் 15 வயதிற்குட்பட்ட இளைஞர்களினாலும் இடம்பெற்றுள்ளன.

சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெறும் விபத்துக்கள் இள வயது இளைஞர்களினால் அதிகம் இடம்பெறுகின்றன எனக் கண்டறியப்பட்டதோடு 56-65 மற்றும் 66 வயதிற்கும் மேற்பட்ட வயதுவந்தவர்களினாலும் குறிப்பிடத்தக்க அளவு விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன என்பதும் கண்டறியப்பட்டது.

5.2 வீதி விபத்துக்களின் தன்மைகள்

சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் தன்மையானது பாரதாரமான விபத்துக்கள், சிறு விபத்துக்கள், சேதத்தை ஏற்படுத்தும் விபத்துக்கள் என்ற அடிப்படையில் நோக்கப்படுகிறது. உடற்சேதம், காயம், இறப்புக்கள், முதலான தாக்கங்களின் அடிப்படையிலேயே சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெறும் வீதி விபத்துக்களின் தாக்கங்கள் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டு அதன்படி வீதி விபத்துக்களின் தன்மை தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

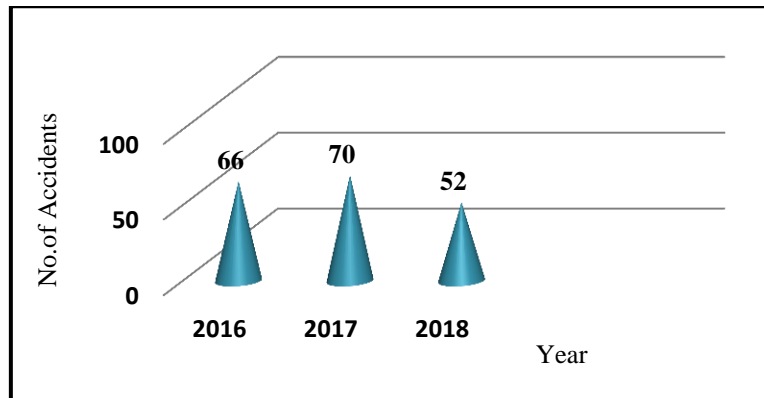
இல 5.7: பாரதாரமான விபத்துக்கள் (Critical Accidents)



Source: Sammanthurai Police Record, 2019.

2016-2018களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற பாரதாரமான விபத்துக்கள் தொடர்பிலான பகுப்பாய்வில் பரதாரமான வீதி விபத்துக்களின் போக்கானது படிப்படியாக அதிகரித்துச் சென்றுள்ளன. 2016 இல் 10.7% ஆகவும் 2017 இல் 25% ஆகவும் 2018 இல் 64.3% ஆகவும் அதிகரித்துச் சென்றுள்ளது. குறிப்பாக 2018 ஆம் ஆண்டு அதிகளவிலான பாரதாரமான விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளதாகவும் பகுப்பாய்வின் மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

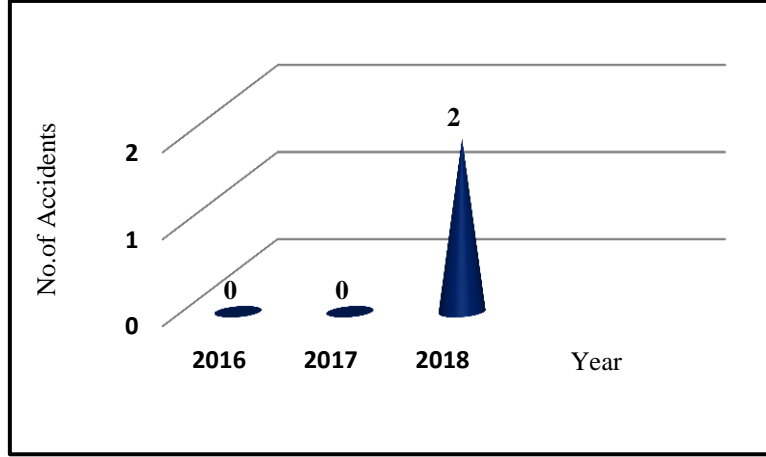
இல 5.8: சிறியளவிலான விபத்துக்கள் (Minor Accidents)



Source: Sammanthurai Police Record, 2019.

இவ்வரைபின்படி 2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற சிறியளவிலான வீதிவிபத்துக்கள் தொடர்பிலான பகுப்பாய்வில் 2016 இல் 35.1% ஆன விபத்துக்களும் 2017 இல் 37.2% ஆன விபத்துக்களும் 2018 இல் 27.7% ஆன விபத்துக்களும் பதியப்பட்டுள்ளன. இதில் ஏனைய ஆண்டுகளைக் காட்டிலும் 2018 இல் சிறியளவிலான தாக்கங்களை ஏற்படுத்திய வீதிவிபத்துக்களின் எண்ணிக்கை குறைவடைந்துள்ளன. மேலும் 2018 இல் இடம்பெற்ற பாரதூரமான விபத்துக்களைக் காட்டிலும் சிறியளவில் இடம்பெற்ற விபத்துக்களின் சதவீதம் குறைவடைந்து சென்றிருப்பது பகுப்பாய்வின் மூலம் கண்டறியப்பட்டது.

இல 5.9: சேதங்கள் (Damages)

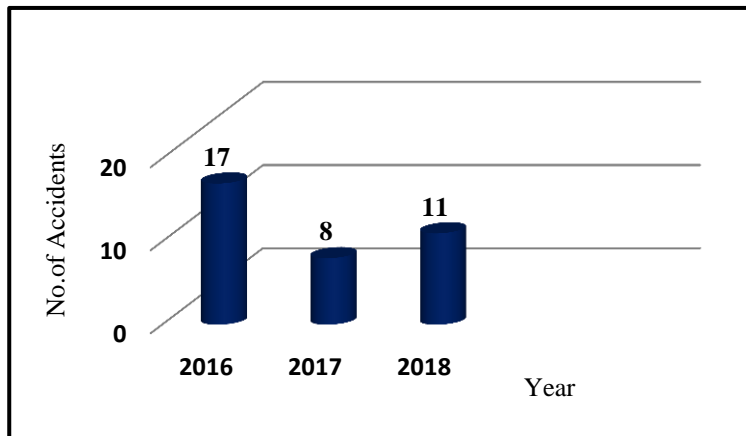


Source: Sammanthurai Police Record, 2019.

2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற சேதத்தை ஏற்படுத்தும் விபத்துக்கள் தொடர்பிலான பகுப்பாய்வில் 2016 மற்றும் 2017 களில் எவ்விதமான சேதத்தை ஏற்படுத்தும் விபத்துக்களும் பதியப்படவில்லை என்பதோடு 2018 இல் 2 விபத்துக்கள் சேதத்தை ஏற்படுத்தியதாக பதியப்பட்டுள்ளமை கண்டறியப்பட்டது.

2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களில் 14% ஆன விபத்துக்கள் இறப்பை ஏற்படுத்தியதாகவும் 11% ஆன விபத்துக்கள் பாரதூரமான விபத்துக்களாகவும் 74% ஆன விபத்துக்கள் சிறிய விபத்துக்களாகவும் 1% ஆன விபத்துக்கள் சேதத்தை ஏற்படுத்தியவையாகவும் பதியப்பட்டுள்ளமை கண்டறியப்பட்டது.

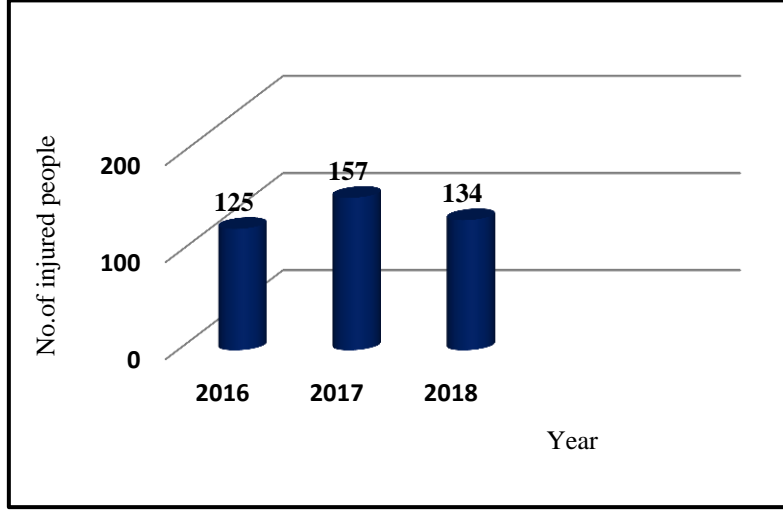
இல 5.10: இறப்புக்களை ஏற்படுத்திய வீதிவிபத்துக்கள் (Fatal Accidents)



Source: Sammanthurai Police Record, 2019.

மேற்படி வரைபின்படி 2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற இறப்புக்களை ஏற்படுத்திய வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பிலான பகுப்பாய்வில் 2016 இல் 47.2% ஆன இறப்புக்களை ஏற்படுத்தும் விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. மேலும் 2017 இல் 22.2% ஆன விபத்துக்களும் 2018 இல் 30.6% ஆன விபத்துக்களும் இடம்பெற்றுள்ளன. இருப்பினும் 2016 இல் அதிகளவிலான இறப்புக்களை ஏற்படுத்தும் விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன.

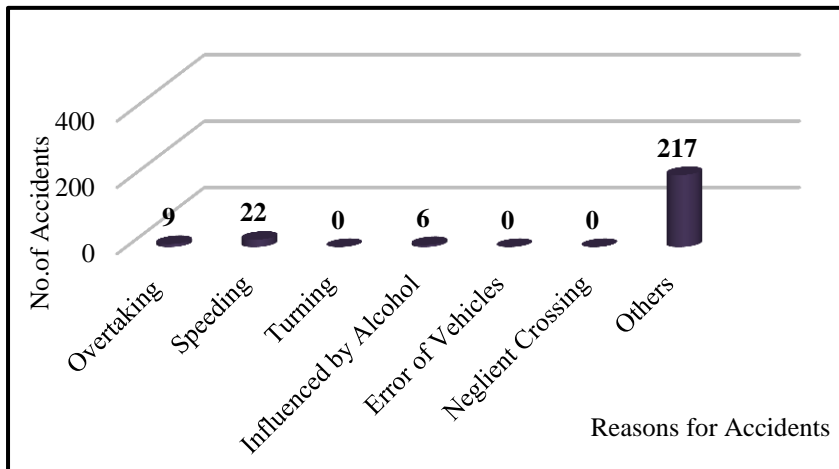
இல 5.11: காயங்களுக்குள்ளான மக்கள் (Injured People)



Source: Sammanthurai Police Record, 2019.

இவ் வரைபின்படி 2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவிற்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் தொடர்பிலான பகுப்பாய்வில் 2016 இல் 30% ஆனோரும் 2017 இல் 38% ஆனோரும் 2018 இல் 32% ஆனோரும் வீதி விபத்துக்களினால் காயமடைந்துள்ளனர். இதில் ஏனைய ஆண்டுகளைக் காட்டிலும் 2017 இல் அதிகளவிலானோர் வீதி விபத்துக்களால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர் என்பது பகுப்பாய்வின் மூலம் அறியப்பட்டதோடு 2018 இல் வீதி விபத்துக்களால் பாதிக்கப்பட்டோர் வீதம் குறைவடைந்துள்ளமையும் கண்டறியப்பட்டது.

இல 5.12: வீதி விபத்துக்களுக்கான காரணங்கள் (Reasons for Road Accidents)



Source: Sammanthurai Police Record, 2019.

இவ்வரைபின்படி வீதி விபத்துக்களுக்கான காரணங்கள் 2016-2018 களில் சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு நோக்கப்பட்டது. அதன்படி வேகமாக வாகனங்கள் செலுத்துவதால் 8.7% ஆன விபத்துக்கள் பதியப்பட்டுள்ளதோடு, 3.5% ஆன விபத்துக்கள் முந்திச் செல்வதனால் இடம்பெறுவதாகவும் கண்டறியப்பட்டது. மேலும் இப்பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களில் 2.4% ஆனவை வாகனம் செலுத்தும் போது மது அருந்தியதன் விளைவாலும் ஏனைய 85.4% ஆன விபத்துக்கள் ஏனைய காரணங்களின் நிமித்தமும் இடம்பெற்றுள்ளன. மேலும் குறித்த காலப்பகுதியில் வாகனம் செலுத்தும் போது கடவையை புறக்கணித்தல், வாகனக் கோளாறுகள் மற்றும் அவதானமற்ற முறையில் திரும்புதல் போன்ற காரணங்களினால் எவ்வித விபத்துக்களும் இடம்பெற்றிருக்கவில்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

எனவே, சம்மாந்துறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களில் 2016 ஆம் ஆண்டு அதிகளவிலான விபத்துக்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு அதிகளவு இறப்புக்களை ஏற்படுத்தும் வகையிலான விபத்துக்களும் இவ்வாண்டே பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 14.1% ஆன விபத்துக்கள் இறப்பை ஏற்படுத்துபவையாகவும் 77.6% ஆன விபத்துக்கள் சிறியளவிலானவையாகவும் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. 45.16% ஆன மோட்டார் வாகன சாரதிகளும் 19.35% பாதசாரிகளும் வீதிவிபத்துக்களால் அதிகம் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். 12.15% ஆன விபத்துக்கள் வேகமாக வாகனம் செலுத்துவதனாலும் 78.5% ஆன விபத்துக்கள் ஏனைய காரணங்களினாலும் ஏற்பட்டுள்ளன.

அதிகளவிலான விபத்துக்கள் புதன் மற்றும் வெள்ளிக்கிழமைகளில் இடம்பெற்றுள்ளதோடு, இது 17.29% ஆக பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 63.55% ஆன விபத்துக்கள் மோட்டார் வாகன சாரதிகளினாலும் 15.89% ஆன விபத்துக்கள் முச்சக்கரவண்டி சாரதிகளினாலும் இடம்பெற்றுள்ளன. காலை 10.00 முதல் நண்பகல் 12.00 களிற்கிடையிலும் மாலை 4.00 முதல் 6.00 மணி மற்றும் மாலை 6.00 முதல் 8.00 களிற்கிடையிலும் அதிகளவிலான வீதிவிபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. வீதி விபத்துக்களால் 21-25 வயதிற்குட்பட்ட 19.35% ஆனோர் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, 16.13% ஆன 41-45 வயதுக்குட்பட்டோரும் அதிகம் பாதிக்கப்படுகின்றனர்.

16-20 வயதிற்குட்பட்ட 15.75% ஆனோரும் 21-25 வயதிற்குட்பட்ட 13.64% ஆனோரும் வீதி விபத்துக்களால் அதிகம் காயத்திற்குட்படுகின்றனர். 2016 ஆம் ஆண்டு 40.42% ஆன சாரதிகள் மற்றும் பயணிகளும் வீதி விபத்துக்களால் அதிகம் இறந்துள்ளனர். 46.27% ஆன குற்றங்கள் போக்குவரத்து சட்டதிட்டங்களை மீறியதனாலும் 10.91% ஆன குற்றங்கள் தலைக்கவசம் இன்றி வாகனம் செலுத்தியதனாலும் 21.1% ஆன குற்றங்கள் ஏனைய காரணங்களிற்காகவும் 4.87% ஆன குற்றங்கள் வாகன அனுமதிப் பத்திரம் இன்றி வாகனம் செலுத்தியதனாலும் பொலிஸ் நிலையத்தில் பதியப்பட்டுள்ளன.

6. முடிவுரை

சம்மாந்துறைப் பொலிஸ் பிரதேசத்தினைப் பொறுத்தவரையில் பாரதூரமான தண்டப்பணம் அறவிடும் சட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டதன் பின்பு அதாவது, 2017 ஆம் ஆண்டிற்குப் பின் பாரதூரமான விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையானது சற்று அதிகரித்துள்ளதுடன் சிறியளவிலான பாதிப்பினை ஏற்படுத்தும் வீதி விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை மிகவும் குறைவடைந்துள்ளது. மொத்தமான வீதிவிபத்துக்களின் எண்ணிக்கையினைப் பார்க்கும் போது அது வெகுவாக குறைவடைந்துள்ளதை மேற்படி தரவுகளிலிருந்து தெளிவாக விளங்கிக் கொள்ள முடியும். குறித்த சட்டம் முன்மொழிந்து ஓர் ஆண்டு முடிவடைந்து, இச்சட்டம் தொடர்பான முழு விபரங்களும் அனைத்து மக்களையும் சென்றடையாத நிலையிலேயே இவ்வாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

எனவேதான் குறித்த சட்டம் இறுக்கமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும் போதிலும் அனைத்து தரப்பினரையும் முழுமையாக சென்றடைகின்ற போதிலுமே எதிர்வருகின்ற காலங்களில் இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களையும் அதனூடான உயிரிழப்புக்கள், சேதங்கள் போன்றவற்றையும் குறைக்க முடியும். அதேபோன்று ஆய்வுப் பிரதேசத்திலும் இவ்வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான சட்டதிட்டங்கள் பற்றிய தெளிவினை மக்களுக்கு ஊட்டுவதன் ஊடாகவும் விபத்துக்களின் போக்கையும் அதனால் ஏற்படக்கூடிய விபரீதங்களையும் கட்டுப்படுத்தலாம் என இவ்வாய்வு மும்மொழிகின்றது.

உசாத்துணைகள்

- Ampara Police Record. (2019). Annual Accident Statistical Report. Sri Lanka Police. Ampara.
- Dananjaya S.A.T & Alibuhntoo M.C. (2016 December 29). *Factors influencing Road Accidents in Sri Lanka: A Logistic Regression Approach*. In: Proceedings of Fifth Annual Science Research Sessions 2016 on "Enriching the Novel Scientific Research for the Development of the Nation" [157-173]. E-repository. Main Library. South Eastern University of Sri Lanka. URI: <http://ir.lib.seu.ac.lk/handle/123456789/2087>.
- Department of Police. (2008). Sri Lanka Police. Information and Technology Division. Colombo.
- Devasundera, K., Pera, L and Bandara, S. (2017). *An insight to motorized two and three wheel crashes in developing countries: A case study in Sri Lanka*. Journal of Transportation Safety & Security. 9: (1) Sep; 204-2015. DOI: 10.1080/19439962.2016.1236052.
- Gebru, M.K. (2017). *Road Traffic Accident: Human Security Perspective*. International Journal of Peace and Development Studies. March 2017: 8(2); 15-24. DOI: 10.5897/IJPDS2016.0289.
- Gunawardane, D.A. & Darmaratne, S.D. (2013). *Pattern of Road Traffic Crashes in Sri Lanka from 2006 to 2009*. Journal of the College of Community Physicians of Sri Lanka. June 2013: 13(1); 33-34. Retrieved from: [file:///C:/Users/User/Downloads/6079-21563-1-PB%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/6079-21563-1-PB%20(1).pdf)
- <https://www.pressreader.com/sri-lanka/sunday-times-sri-lanka/20140427/281689727814042>.
- Jeepara, P. and Pirasath, S. (2011). Road traffic accidents in Eastern Sri Lanka: An analysis of admissions and outcome. The Sri Lanka Journal of Surgery. 2011: 29(2):72-76. DOI: 10.4038/sljs.v29i2.3945.
- Kumarage, A.S., Wickramesinghe, S.M. and Jayaratne, M.D.R.P. (2003). Analysis of Road Accidents in Sri Lanka – Analysis for 2002. Transportation Engineering Division. Department of Civil Engineering. Sri Lanka University of Moratuwa. Report Available at: <https://kumarage.files.wordpress.com/2015/02/2003-b-1-kumarage-a-s-wickremasinghe-s-m-and-p-jayaratne-analysis-of-road-accidents-in-sri-lanka-51-pages.pdf>
- NCRS - The National Council for Road Safety. Ministry of Transport & Civil Aviation Sri Lanka. Colombo.
- Renuraj, S. Varathan, N. & Sathkunanathan, N. (2014). *Factors Influencing Traffic Accident in Jaffna*. Sri Lankan Journal of Applied Statistics 2015; 16(2): 117-133. DOI: <http://doi.org/10.4038/sljastats.v16i2.7827>.
- Riswan, M., Riyal, A.L.M and Suffiyan, M.B.M. (2016). *A Research on Road Accident through In-Depth Accidents Analysis in the Ampara Police Division*. In: Proceeding of South Eastern University Arts Research Session 2016 – Regional Development. [493-499]. E-repository. Main Library. South Eastern University of Sri Lanka. URI: <http://ir.lib.seu.ac.lk/handle/123456789/2204>.
- Sammanthurai Police Record. (2019). Annual Accident Statistical Report. Traffic Police Branch. Sri Lanka Police. Sammanthurai.
- Sunday Times - Sri Lanka. (April 27, 2014). 'Road accidents in top gear'. By Chathuri Dissanayake. Presreader. Colombo. Retrieved from:
- WHO (2018). 'Launch of Sri Lanka Accident Data Management System (SLADMS) - 07th September 2018. Colombo'. News Letter and Report. Sri Lanka. World Health Organization. Retrieved from: <http://origin.searo.who.int/srilanka/documents/slamds/en/>